

ШАГАЕТ «ГЕРАКЛ»

Это модель машины, предназначеннной для эксплуатации в условиях полного бездорожья, на каменистых грунтах. Шесть мощных металлических лап — ее движители. Благодаря широкому шагу она может преодолевать большие щели, а поднимая лапы — и высокие препятствия.

Лапа на шести роликовых тележках передвигается по направляющим, как бы толкая вездеход по рельсам вперед. При каждом шаге машина опирается одновременно на три лапы: две по одному борту и одну по другому. Три лапы, поднятые вверх, в конце движения подмасняют опорные. Опора на три точки дает вездеходу надежное равновесие на любой пересеченной местности.

Модель приводится в движение рычажно-шатунным механизмом и электродвигателем постоянного тока и управляется с дистанционного пульта, рассчитанного на три команды. Благодаря реостату можно плавно изменять скорость: от медленного шага при преодолении препятствий до бега по ров-

ной местности. Желательно иметь два корнуса и двенадцать лап — по шести на каждом, работающих синхронно. За счет шарнирного соединения шагоход сможет преодолевать более сложные препятствия и изменять направление движения.

«Геракл» приводит в движение система рычагов, перемещающих и поднимающих лапы. Нами задумано усовершенствование модели путем замены рычагов гидроцилиндрами.

Модель шагохода выполнена в грузовом варианте. Для погрузочно-разгрузочных операций предусмотрены четыре захвата. Такой транспорт может применяться как трубовоз, а также на перевозке древесины и железобетонных столбов-опор, на строительстве железнодорожных магистралей.

На вездеходе установлена самобалансирующаяся шестиместная кабина для водителя и пяти рабочих. Ее обводы соответствуют требованиям современной промышленной эстетики. Двухцветная окраска и лаконичные формы делают машину привлекательной.

Шагоход «Геракл» построен учеником 8-го класса Сергеем Чевычеловым.

Схема шагохода «Геракл».

