

ТВОРИ, ВЫДУМЫВАЙ, ПРОБУЙ

# КИБЕРНЕТИЧЕСКИЙ «ПУТЕШЕСТВЕННИК»

Эта забавная машина очень напоминает живое существо. Осторожно и неутомимо исследует она незнакомый мир, полный неожиданностей. Вот на ее пути встречалось непреодолимое препятствие — окно, вода или... ножка стула. Автомат на мгновение замирает, потом откатывается назад и деловито обходит опасное место.

Интересная особенность нашего «путешественника» — его способность к накоплению «живенного опыта», то есть к образованию условного рефлекса. Попробуйте свистнуть в то время как автомат наткнулся на воду, и повторите это сочетание несколько раз подряд. Теперь уже будет достаточно одного свистка, чтобы машина остановилась, а потом предусмотрительно отправилась другой дорогой. Такая осторожность все же не мешает ей с «любопытством» устремляться на яркий свет, но зато в темноте автомат обязательно остановится и «заснет».

Сделать такое занимательное устройство мы предлагаем вам самим. При этом вы познакомитесь с основными принципами конструирования кибернетических автоматов.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Схема автомата состоит из отдельных блоков («Источник света», «Темнота», «Тепло», «Звук», «Вода», «Условный рефлекс»), каждый из которых имеет определенное назначение. Это дает возможность по желанию выбирать схему соединения блоков между собой, то есть изменять поведение модели.

Все блоки объединены в общую систему управления (ОСУ) исполнительными механизмами, один из возможных вариантов которой мы здесь приводим.

## ОБЩАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Принципиальная схема ОСУ приведена на рисунке 1. Реле Р7, срабатывающее

при достижении заданной минимальной освещенности, своим контактом Р7<sub>1</sub> подает питание на все остальные узлы схемы: «путешественник» «просыпается».

Двигатель D<sub>1</sub> через понижающий редуктор приводит во вращение задние колеса. Направление «вперед» или «назад» изменяется переключением контактов реле Р8.

Движение модели вправо и влево обеспечивает двигатель D<sub>2</sub>, который через понижающий редуктор поворачивает подвеску переднего рулевого колеса относительно продольной оси модели. Направление движения определяется полярностью напряжения, подводимого к якорю двигателя D<sub>2</sub> через систему контактов Р3, Р3<sub>1</sub>, Р4, Р4<sub>1</sub>, Р5, К4, К5.

Пока реле Р3 и Р4, реагирующие на

источник света, обесточены, направление движения определяют контакты К4, К5. Они замыкаются кулачками специального профиля, приводимыми во вращение двигателем D<sub>1</sub>. Кулачки рассчитаны так, что при переключении контакта К4 контакты К5 находятся в нормальном состоянии — автомат движется влево. Когда срабатывают контакты К5, контакты К4 приходят в нормальное состояние — автомат начинает двигаться вправо. Таким образом, контакты К4 и К5 обеспечивают движение «путешественника» по зигзагообразной траектории (на рис. 1 оба контакта показаны в нормальном состоянии). Если срабатывает реле Р3 или Р4, то автомат движется соответственно влево или вправо независимо от переключений контактов К4 и К5. Когда притянуты оба реле Р3 и Р4, двигатель D<sub>2</sub> обесточивается, и движение продолжается по прямой.

Как ведет себя «путешественник» при встрече с опасностью? В цепь питания реле Р9 параллельно включены нормально разомкнутые контакты «опасности»: контакт Р6 реле Р6, срабатывающего при встрече с водой; контакт Р1, реле Р1, срабатывающим при приближении к предмету, излучающему тепло; контакт К1, замыкающийся, когда модель обнаружит скругленный угол путем («пропасть»); контакт К2, включающийся при столкновении с твердым предметом.

При замыкании любого из контактов «опасности» реле Р9 срабатывает и срабатывает через свой контакт Р9<sub>1</sub> и нормально замкнутый контакт К3. Одновременно контакт Р9 размыкает цепь питания блока «Источник света», отключая этот узел на время действия сигнала опасности. При этом замыкается контакт Р9<sub>3</sub> в цепи питания реле Р8, в результате чего двигатель D<sub>1</sub> переключается на задний ход.

Автомат движется назад до тех пор, пока не разомкнется контакт К3 в цепи самоблокировки реле Р9. Это происходит под действием кулачка специально рассчитанного профиля, связанныго с двигателем D<sub>1</sub>. При размыкании контакта К3 реле Р9 обесточивается, так как к этому времени контакты «опасности» должны отключиться. Вместе с Р9 приходит в нормальное состояние реле Р6, и «путешественник» снова движется вперед. Так как все это время двигатель D<sub>2</sub> управляемый контактами К4 и К5, направление движения будет иным.

«Условный рефлекс» образуется так. Первоначально звук специального систека приводит только к срабатыванию реле Р5 в блоке «Звук». Но нужно иметь в виду, что реле Р5 срабатывает сразу при включении питания.

Блок переключается только при неоднократном совпадении срабатывающих реле Р2 и Р6 (либо Р1), когда «минус» питания несколько раз подряд поступает на вход блока. При этом переключение кулачка реле Р5 обесточивается, загорается лампочка L<sub>1</sub>, сигнализирующая, что условный рефлекс образован, и подготавливается цепь (контакт Р5<sub>1</sub>) для включения реле Р9.

Теперь достаточно одного свистка, чтобы через контакты Р5<sub>1</sub> и Р2 сработало реле Р9 и автомат реагировал на систек, как на сигнал «опасности».

Устанавливая тумблер P1 в положе-

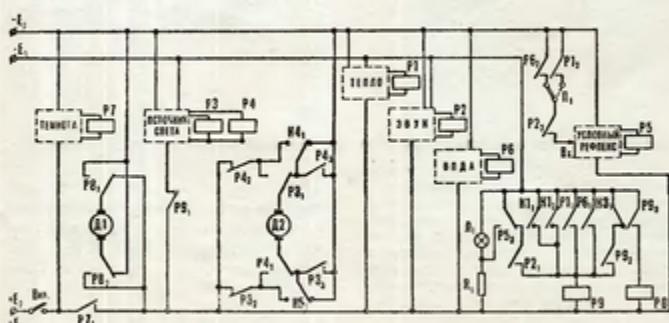


РИС. 1. ОБЩАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

Л1—6,3 в, 0,15 а; R1—47 ом, 2 вт; Р8, Р9—РЭС-22 паспорт РФ4, 500, 129 Св; D1, D2—двигатель постоянного тока Д-5 (ДЛ1-26).

# ТИР

Перед вами на невысокой подставке стоит деревянный ящик, с ярко окраинной мишенью. Кажется, очень просто с 4—5 м попасть легким металлическим кружком в центральный круг. Попробуйте...

Не выйдет.

Ну что же, не беда, придется потренироваться. В краиц концов над мишенью обязательно загорится лампочка, которая означает, что вы попали точно в цель.

Прибор, работает на принципе электромагнетизма, то есть способности электрической катушки с железным сердечником (электромагнита) притягивать к себе металлические предметы. Попади в цель, металлический кружок (шайба) притягивается и замыкает сигнальные контакты, загорается лампочка Л1. Шайба отпадет сама, если нажать на выключатель ВК-1, который лучше сделать дистанционным — для управления тиром на расстоянии.

Монтаж электрической схемы мишени выполняется в корпусе из фанеры толщиной 4—6 мм. Заднюю стенку нужно сделать съемной, чтобы иметь доступ к аппаратуре.

Электромагнит лучше всего собрать из трансформаторного железа Ш-образной формы, размеры которого показаны на рисунке. Каркас катушки можно склеить из картона или тонкой фанеры. На него наматывается 2000 витков провода ПЭЛ диаметром 1,0—1,2 мм. Выводы от концов обмотки делают гибким проводом сечением не менее 1,5 мм<sup>2</sup>.

Сигнальные контакты представляют собой два полукруга из жесткого сплава 65-8, имеющие сверленые отверстия в центре мишени. Чтобы контакты не выступали далеко, головки болтов нужно предварительно спилить на одну треть их толщины.

Для получения постоянного тока в схеме применен селеновый выпрямитель типа 100 ВМ-16А2, подсвеченный по мостиковой схеме.

Крепление к корпусу, контактов, электромагнита, патрона для лампочки и селенового выпрямителя показано на рисунке.

Чтобы подключить электрическую мишень в сеть с напряжением 220 или 127 в, нужен понижающий трансформатор или автотрансформатор типа РНО-250.

Такой тир сделан в кружке электротехники Московского городского дворца пионеров и с успехом прошел испытания.

Л. СЕМЕНОВ

ния 1 или 2, можно менять безусловный раздражитель, с помощью которого образуется условный рефлекс.

Рассмотрим теперь отдельные функциональные блоки.

Блок «Источник света» (рис. 2) позво-

ляет «путешественнику» «видеть» яркий свет и двигаться в этом направлении.

«Глаза» «путешественника» — два фотодиодных сопротивления ФС1 и ФС2. Их фотото-

токи поступают на полупроводниковый усилитель на триодах Т1 и Т2. В темноте триоды Т1 и Т2 закрыты, и реле Р3 и Р4 обесточены. С ростом освещенности фототок увеличивается и постепенно открывает триод. Если световой поток, падающий на одно из фотодиодных сопротивлений, достигнет заданной величины, сработает соответствующее реле, и рулевой двигатель Д2 начнет поворачивать пе-

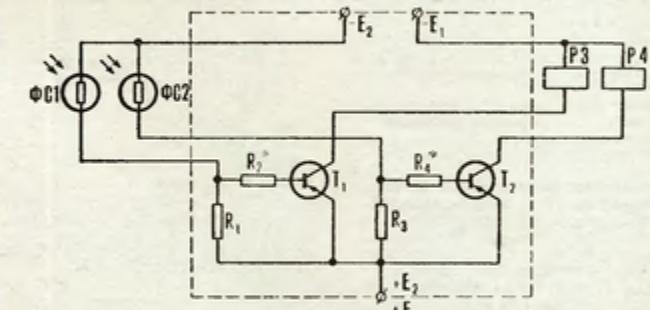


РИС. 2. БЛОК «ИСТОЧНИК СВЕТА»:  
 $R_1, R_3 = 3 \text{ к}\Omega, 0,5 \text{ вт}$ ;  $R_2, R_4 = 200 \text{ ом}, 0,5 \text{ вт}$  (подбираются при наладке); ФС1, ФС2 — фотодиодные сопротивления ФСД-1; Т1, Т2 — П201А; Р3, Р4 — РЭС 22 паспорт РФ4. 500. 129 Сп. (Звездочками обозначены переменные сопротивления.)

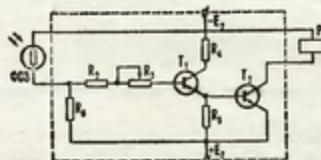


РИС. 3. БЛОК «ТЕПЛО»:  
 $\text{ФС3} = \text{фотодиодные сопротивления ФСД-1}; R_5 = 200 \text{ ом}, 0,5 \text{ вт}; R_6 = 2 \text{ к}\Omega, 0,5 \text{ вт}; R_7 = 24 \text{ к}\Omega, 0,5 \text{ вт}; R_8 = 3 \text{ к}\Omega, 0,5 \text{ вт}; T_1 = \text{П14Б}; T_2 = \text{П14}; R_9 = 3 \text{ к}\Omega, 0,5 \text{ вт}; P7 = \text{РЭС-10 паспорт РС4. 524. 305 Сп.}$

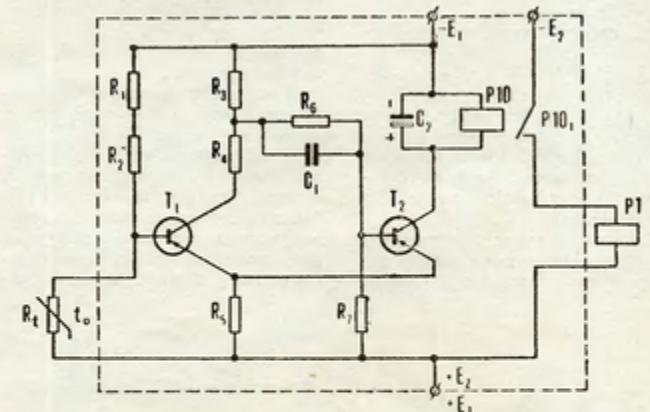
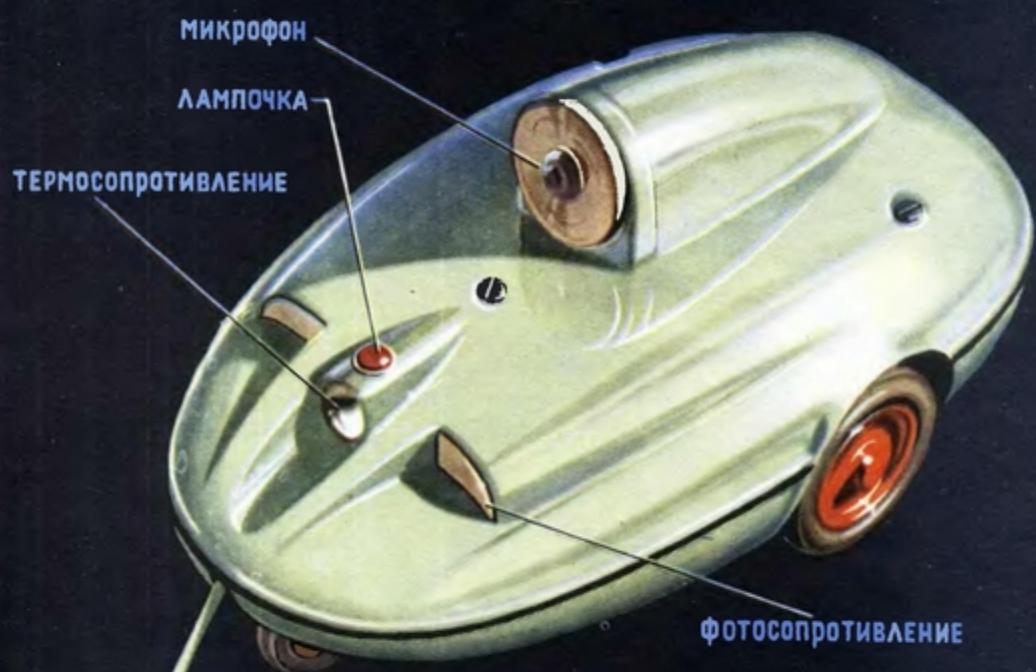


РИС. 4. БЛОК «ТЕПЛО»:

$P1 = \text{термодиод ММТ 150 ом (ММТ-13)}; R_1 = 470 \text{ ом}, 0,5 \text{ вт}; R_2 = 10 \text{ к}\Omega, 0,5 \text{ вт}$  (подбираются при наладке);  $R_3 = 470 \text{ ом}, 0,5 \text{ вт}$ ;  $R_4 = 82 \text{ ом}, 0,5 \text{ вт}$ ;  $R_5 = 47 \text{ ом}, 1 \text{ вт}$ ;  $R_6 = 2,7 \text{ к}\Omega, 0,5 \text{ вт}$ ;  $C_1 = 22 \text{ пФ}; C_2 = 25 \text{ мкФ}, 15 \text{ в}; T_1, T_2 = \text{П20}; P1 = \text{РЭС-6 паспорт РФО. 452. 113}; P10 = \text{РЭС-15 паспорт РС4. 591. 004 Сп.}$



реднее управляемое колесо в сторону источника света. Когда оба фотосопротивления будут освещены равномерно, сработают реле Р3 и Р4 и отключат рулевой электродвигатель: автомат вынесет прямо на источник света.

Подбором сопротивлений  $R_2$  и  $R_4$  задается величина освещенности, при которой срабатывают реле Р3 и Р4.

Блок «Темвота» (рис. 3). Чувствительный орган блока — фотосопротивление ФС3. Оно включено на вход двухкаскадного полупроводникового усилителя на триодах  $T_1$  и  $T_2$ . В коллекторную цепь выходного триода включена обмотка реле Р7.

Так же как в блоке «Источник света», при достижении заданного уровня освещенности коллекторный ток триода  $T_1$  открывает реле Р7, и автомат «просыпается».

Переменным сопротивлением  $R_3$  устанавливают любую величину освещенности, при которой срабатывает реле.

Блок «Тепло» (рис. 4). Чувствительный орган блока — термосопротивление  $R_L$ , подключенное на вход триггера на триодах  $T_1$  и  $T_2$ . Схема триггера может находиться в одном из двух устойчивых состояний, когда один из триодов открыт, а другой обязательно закрыт. При комнатной температуре подбором сопротивления  $R_2$  триггер настраивается так, что триод  $T_2$  закрыт и реле Р10 обеспечено.

Если поднести к термосопротивлению горячую спичку или другой источник тепла, то отрицательное напряжение на базе триода  $T_1$  уменьшится и закроет

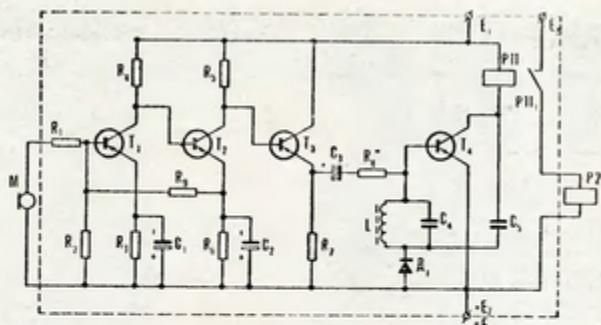


РИС. 5. БЛОК «ЗВУК»:

$R_1 = 220 \text{ к}; R_2 = 10 \text{ к}; R_3 = 1 \text{ к}; R_4 = 4.7 \text{ к}; R_5 = 3.3 \text{ к}; R_6 = 4.7 \text{ к}; R_7 = 3.3 \text{ к}; R_8 = 51 \text{ к}$  (подбирается при наладке);  $R_9 = 10 \text{ к}; C_1 = 5 \text{ мкФ}, 10 \text{ в}; C_2 = 5 \text{ мкФ}, 10 \text{ в}; C_3 = 4 \text{ мкФ}, 15 \text{ в}; C_4 = 47 \text{ пФ}; C_5 = 0.2 \text{ мкФ}, 15 \text{ в}; P11 = \text{РЭС-15 паспорт РС4.591.004 Си}; P2 = \text{РЭС-6 паспорт РФО 452.113}; T_1 = \text{П14}; T_2 = \text{П14}; T_3 = \text{П14}; T_4 = \text{П120}; D_1 = \text{Дз}$

его. Одновременно открывается триод  $T_2$ , включая реле Р10.

При понижении температуры схема приходит в первоначальное состояние.

Контакт Р10 реле Р10 управляет работой реле Р1, которое посыпает сигнал « опасность » в ОСУ.

Конденсатор  $C_2$  предотвращает дребезжание контактов реле Р10.

Блок «Звук» (рис. 5). «Ухо» автомата — угольный микрофон, который под-

ключен на вход полупроводникового усилителя-ограничителя на триодах  $T_1$ ,  $T_2$ ,  $T_3$ . На выходе усилителя стоит колебательный контур  $LC_4$ , настроенный на определенную частоту. Только эта частота звука, попадая на микрофон, вызывает сигнал, который, пройдя три каскада усиления, выделяется на контуре и открывает триод  $T_4$ . При этом сработает реле Р11, включенное в коллекторную цепь триода  $T_4$ .

## НА ВОДНЫХ ЛЫЖАХ

дал поворот и таким же образом приехал к нам.

Ребят собралась целая толпа, и все мечтали покататься, но Колька и слышать об этом не хотел. Он катался, наверное, целый час и отдал нам лыжи, только когда окончательно посинел от холода.

Домой мы пришли очень довольные своим открытием, а на другой день приехали на это же место вместе с папой.

Папа пожаловал нас за выдумку. Сейчас на «нашем» месте тренируются много спортсменов-воднолыжников, и все говорят, что такая тренировка им нравится.

*Пионеры Витя и Коля Беловы,  
Московская область*

Рассказанное ребятами — чистая правда. Занятия воднолыжниками на быстротекущих реках могут принести большую пользу, открывая широкие возможности как для обучения новичков, так и для тренировки более опытных

Папа сделал нам водные лыжи, но кататься на них приходится редко: своего катера у нас нет, а на занятиях секции всегда много взрослых и для ребят времени не хватает.

Мы совсем уже хотели это дело забросить и заняться чем-нибудь другим. Но вот однажды во время купания на речке Истре мое и моему другу Кольке пришла в голову такая мысль: а что, если попробовать кататься на водных лыжах без катера? Просто так, по речке. Думаете, нельзя?

Мы тоже вначале сомневались; потом вспомнили, по какому закону физики лыжник держится

на воде. По закону поддержания за счет скорости. Но ведь при этом совершение безразлично, двигается ли лыжник навстречу воде или вода навстречу лыжнику. Это нам объяснил руководитель судомодельного кружка, когда рассказывал о судах на подводных крыльях.

И вот мы привязали к перилам мостика, который в этом месте перекинут через Истру, длинную веревку. Колька надел лыжи, взялся за веревку и вошел в воду. Сначала он немного побарактался, потом быстрое течение подняло его на поверхность, и он лихо заскользил к противоположному берегу. Там он сде-



РИС. 1. Общий вид места тренировок на водных лыжах без катера.

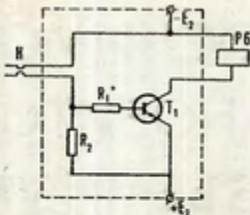


РИС. 6. БЛОК «ВОДА»:  
R<sub>1</sub> = 200 ом, 0,5 вт (подбирается  
при наладке); R<sub>2</sub> = 3 к, 0,5 вт;  
T<sub>1</sub> — П201А; Р6 — РЭС-6 паспорт  
РФО. 452. 113.

За счет большого коэффициента усиления реле Р11 может надежно срабатывать даже при большой разнице в громкости звука. Когда нет сигнала с микрофона, триод T<sub>4</sub> закрыт, реле Р11 обесточено.

Контакт Р11, реле Р11 управляет включением и отключением реле Р2, с помощью которого модель реагирует на звук.

Настройка усилителя на определенную частоту отсекает множество шумовых помех, которые могут быть выше по силе, чем полезный звуковой сигнал. В экспериментально отработанном усилителе была выбрана частота 1700 Гц, которая в сигнале помех отсутствует или очень слаба.

Блок «Вода» (рис. 6). Чувствитель-

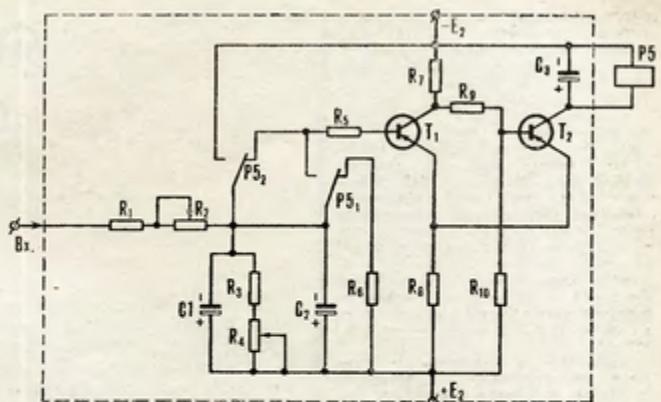


РИС. 7. БЛОК «УСЛОВНЫЙ РЕФЛЕКС»:  
R<sub>1</sub> = 220 к, 0,5 вт; R<sub>3</sub>, R<sub>5</sub> = 10 к, 0,5 вт; R<sub>4</sub> = 1 Мом; R<sub>6</sub> = 82 ом, 0,5 вт; R<sub>8</sub> = 82 ом, 1 вт; R<sub>7</sub> = 2,2 к, 0,5 вт; R<sub>9</sub> = 220 м, 0,5 вт; R<sub>10</sub> = 12 к, 0,5 вт; R<sub>11</sub> = 3,3 к, 0,5 вт; C<sub>1</sub> = 400 мкФ, 20 в; C<sub>2</sub> = 500 мкФ, 20 в; C<sub>3</sub> = 50 мкФ, 20 в; T<sub>1</sub> — П20; T<sub>2</sub> — П201А; Р5 — РЭС-6 паспорт РФО. 452. 144.

ный элемент блока — два электрода, установленные в передней части автомата на расстоянии 1—2 мм друг от друга. Нижние концы их расположены на высоте 3—5 мм от пола. В качестве электродов возьмите серебряные или платиново-ироновые контакты от реле.

Электроды включены на вход полупроводникового усилителя на триоде T<sub>1</sub>, в коллекторную цепь которого включена обмотка реле Р6. В нормальном состоянии цепь между электродами разорвана, и триод T<sub>1</sub> закрыт, так как его входной ток равен нулю. Реле Р6 обесточено.

## БЕЗ КАТЕРА

спортсменов. Занятия следует проводить организованно, предусмотрев все до мелочей и соблюдая правила безопасности.

Лучшим местом для таких занятий будет песчаное ложе реки с пологим спуском от берега в глубину. Скорость течения — от 4 до 6 м/сек. Течение должно быть ровным, без водоворотов и обратных завихрений струи. Ру-

ководителю занятий нужно изучить рельеф дна и позаботиться о том, чтобы в воде не было крупных камней, коряг, свай и других препятствий.

Обстановка места для занятий изображена на рисунке. Мостки могут быть построены своими силами из самых простых подручных материалов.

После старта отход лыжника от берега (или мостков) выполняется простым наклоном корпуса, с отворотом носков лыж в сторону предполагаемого дви-

жения. Лыжник осваивает этот маневр очень легко. Остановка осуществляется выпрямлением корпуса, а поворот и обратное движение — креном и отворотом носков лыж в обратную сторону. Таким образом, лыжник совершает маятниковые движения попутно течения. Амплитуда и скорость движения зависят от искусства лыжника и скорости течения (чем выше скорость течения, тем большую устойчивость и свободу маневра получает лыжник).

На некотором расстоянии от места занятий, вниз по течению, обязательно должна дежурить спасательная лодка или несколько хороших пловцов; их задача — вылавливать потерянные лыжи (в случае падения тренирующегося спортсмена) и оказывать помощь лыжнику.

Занятия должны проводиться обязательно в спасательных жилетах.

С. АНДРЕЕВСКИЙ



РИС. 2. Удержанитесь за бревно, укрепленное на берегу, выпустите палки на поверхность воды и, как только они начнут «держать», начните движение.

РИС. 3. Наиболее простой старт. Держась за ручку, постепенно увеличивайте упор на лыжи, чтобы определить, будут ли они держать вас. Если подъемная сила достаточна, встаньте на лыжи и начинайте движение.

От редакции. О том, как самому сделать водные лыжи, вы узнаете из № 7 нашего журнала.

При погружении концов электродов в воду цепь замыкается, и на входе усилителя появляется ток. Открывается триод  $T_1$ , и срабатывают контакты реле  $R_6$  — контакты «опасности».

Блок «Условный рефлекс» (рис. 7) инитиирует образование и утаски уловленного рефлекса.

Как уже говорилось, автомат способен «запоминать» совпадения во времени «опасности» (воды или огня) со звуком сирены. Через определенное число совпадений (продолжительность «обучения») схема переключается; теперь «путешественник» реагирует на звук как на непосредственное препятствие. Образовался условный рефлекс. Если некоторое время не подкреплять его новыми совпадениями, то схема переключается в первоначальное состояние — условный рефлекс угасает.

Технически это выполнено так: триодер на пилотированных триодах  $T_1$  и  $T_2$  следят за зарядом и разрядом конденсатора  $C_6$ . Первоначально триод  $T_1$  закрыт,  $T_2$  открыт, поэтому контакты реле  $R_6$  —  $R_6$  и  $R_6$ , включенных в коллекторную цепь триода  $T_2$ , находятся под током и замкнуты. При совпадении двух раздражителей на вход блока появляется отрицательное напряжение —  $E_3$  (см. рис. 1), которое постепенно заряжает конденсатор  $C_6$ .

Если между отдельными совпадениями проходит много времени, конденсатор  $C_6$  разряжается через сопротивление изоляции. Но если конденсатор все же зарядится до напряжения опрокидывания триггера, откроется триод  $T_1$ , так как его база сделана через контакт  $R_6$  с конденсатором  $C_6$ . Одновременно закроется триод  $T_2$ . Вследствие этого реле  $R_6$  обесточивается, и к базе триода  $T_1$  через контакт  $R_6$  подсоединяется заряженный до напряжения 20 в конденсатор  $C_1$ . В этом состоянии схема удерживается до тех пор, пока емкость  $C_1$  не разряжается через сопротивления  $R_3$  и  $R_4$ , после чего триодер опрокидывается в первоначальное состояние — условный рефлекс угасает.

Время заряда емкости  $C_6$  (продолжительность «обучения») и время разряда емкости  $C_1$  (продолжительность действия рефлекса) может изменяться с помощью регулировочных сопротивлений  $R_2$  и  $R_4$  от нескольких секунд до нескольки минут. Конденсатор  $C_6$  предотвращает дребежание контактов реле.

Монтаж каждого блока советуем выполнять на отдельных одинаковых пластинах из текстолита или гетинакса. Можно применить самодельные печатные схемы. В этом случае габариты блоков значительно уменьшаются.

Монтаж ОСУ со всеми реле выполняется на отдельной плате большего размера.

Контакты «опасности»  $K_1$  и  $K_2$  представляют собой концевые выключатели, соединенные со специальной осью. Укрепленная в передней части автомата, она перемещается при встрече с препятствием и замыкает контакты.

В качестве источника питания используются аккумуляторные батареи  $E_1 = 12$  в,  $E_2 = 20$  в.

Разрешается заменять указанные в схемах элементы другими с соответствующими параметрами и по возможности малогабаритными.

В. ЛЫСЕНКО

## А. БЕСКУРНИКОВ

# ФОТОСНИМOK СТАНОВИТСЯ ОБЪЕМНЫМ

Давно известно, что все предметы, окружающие нас, объемны и могут быть измерены в ширину, глубину и высоту. По обычной фотографии это трудно представить. Другое дело — стереофотоснимок. Посмотрите на него в стереоскоп, и все изменится — перед вами откроется объемный мир, полный воздуха и света.

## Сущность стереофотографирования

В чем же сущность стереоскопического фотографирования? Рассматривая какой-либо предмет, вы видите его под разными углами и с двух разных сторон. Если хотите этим убедиться, проделайте такой опыт. Поставьте перед собой книгу так, как это показано на рисунке 1. Закройте правый глаз, и вы увидите обложку только с левой стороны (рис. 1, а). Если же смотреть одновременно двумя глазами, то можно увидеть правую и левую обложки книги (рис. 1, б). Теперь закройте левый глаз: правым глазом вы увидите только правую сторону обложки (рис. 1, в). Следовательно, правый и левый глаз видят один и тот же предмет по-разному. И только в нашем сознании эти изображения сливаются в одно — объемное.

Стереофотография сейчас нашла широкое применение. В аэрофотосъемке ее используют для составления карт, в археологии — для измерения древних памятников архитектуры; без нее не обходятся астрономия, минералогия и многие другие области науки и техники.

Для стереофотографирования отечественной промышленностью выпускается специальный стерео-фотоаппарат «Спутник», к кото-

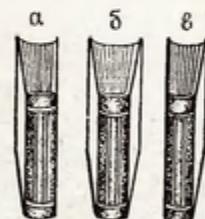


РИС. 1. Изображение книги: а — если закрыть правый глаз; б — если смотреть двумя глазами; в — если закрыть левый глаз.



РИС. 2. Способ стереофотосъемки с рук.

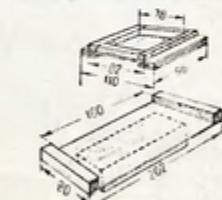
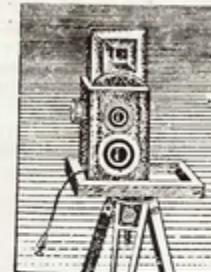


РИС. 3. Площадки для стереосъемки камерой «Любитель-2».